

3.

Ablauf Schleppbetrieb beim GSV-HB



Um einen reibungslosen und zügigen Schleppbetrieb zu gewährleisten sind zu den geltenden Regeln für Schleppbetrieb des DHV (s.a. 1. Aufgaben der Startleiter beim Windenschlepp nach DHV) folgende vom GSV-HB festgelegten Abläufe zu beachten:

I) Moped holt die Seile

der nächste Pilot in der Startreihenfolge wird an das, freie und am Startplatz liegende dritte Vorseil, eingeklinkt und mit seinen Pilotendaten gemäß DHV Richtlinien an der Winde angemeldet.

II) Moped trifft ein

1. Seile werden vom Moped abgenommen und auseinander gezogen
2. beide Vorseile werden vom Schleppseil getrennt und an die nächsten wartenden Piloten übergeben
3. Das vorbereitete dritte Vorseil wird am Schleppseil eingeklinkt und der Startvorgang wird eingeleitet und gemäß DHV Richtlinien durchgeführt
4. Der Startleiter verfolgt gemäß den DHV Richtlinien den Schleppvorgang Sprech- und Hörbereit bis der Pilot das Schleppseil ausgeklinkt hat und der Seilfallschirm fällt. Erst dann ist dieser Schleppvorgang für ihn beendet!
5. Der nächste Pilot in der Startreihenfolge wird an das freie Vorseil eingeklinkt
6. Wenn das erste Schleppseil wieder am Boden ist, wird dieser Pilot an das verbliebene Schleppseil eingeklinkt und der Schleppvorgang wird eingeleitet.
7. Spätestens wenn das letzte Schleppseil in der Luft ist fährt das Moped wieder los um die Seile zu holen >>> Das Prozedere beginnt von neuem mit I)