

Windenchekliste

Ausgangssituation: Seil am Startplatz, Bremsen auf.

Startplatz funkt: *Winde für Startplatz*

Winde funkt: *Winde hört*

Startplatz funkt: *Auf den XY Seil ist Pilot XY mit XY Gewicht*

Winde Aktion: **Daten in Startkladde eintragen / Gewicht einstellen!**

Winde funkt *Auf den XY Seil ist Pilot XY mit XY Gewicht*

Winde Aktion: **Beide Bremsen ZU**

Startplatz funkt: *Pilot und Gerät startbereit*

Winde Aktion: **Zündung ziehen auf AN – Motor starten**

Winde funkt *Winde startbereit*

Startplatz funkt: *Pilot und Gerät eingehängt*

Winde Aktion: **Gang einlegen**

Winde funkt *Pilot und Gerät eingehängt*

Startplatz funkt: *Seil anziehen*

Winde Aktion: **Bremse auf dem entsprechenden Seil vorsichtig lösen, Trommel beobachten bis Trommel bei voll geöffneter Bremse steht, ev. mit etwas Gas weiter ziehen bis**

Startplatz funkt: *Seil straff*

Windenfürer funkt *Seil straff* **Winde Aktion (bei Rückwärtsstart auskuppeln)**

Startplatz funkt: *Fertig* **Winde Aktion(bei Rückwärtsstart einkuppeln)**

Winde Aktion: **Behutsam Gas geben. Wenn der Schirm fliegt, die ersten 50m flach schleppen, dann max. Gas bis zum Ausklinken. Ausklingsignal oder 70 Grad, Gas raus, Seilabtrennung beobachten, dann**

höheren Gang einlegen und Seil mit angemessener Drehzahl einziehen.

Rechtzeitig Gas raus und Seil mit Standgas oder ganz wenig Gas bis ca. 10 m vor der Winde einziehen. Bremse behutsam schließen.

Bremse ZU – Motor AUS.

Seilauszug: **Beim Seilauszug (Seilrückholung mit dem Moped) Windenmotor laufen lassen, damit das Getriebe geschmiert wird. Das ist eine Herstelleranweisung!**

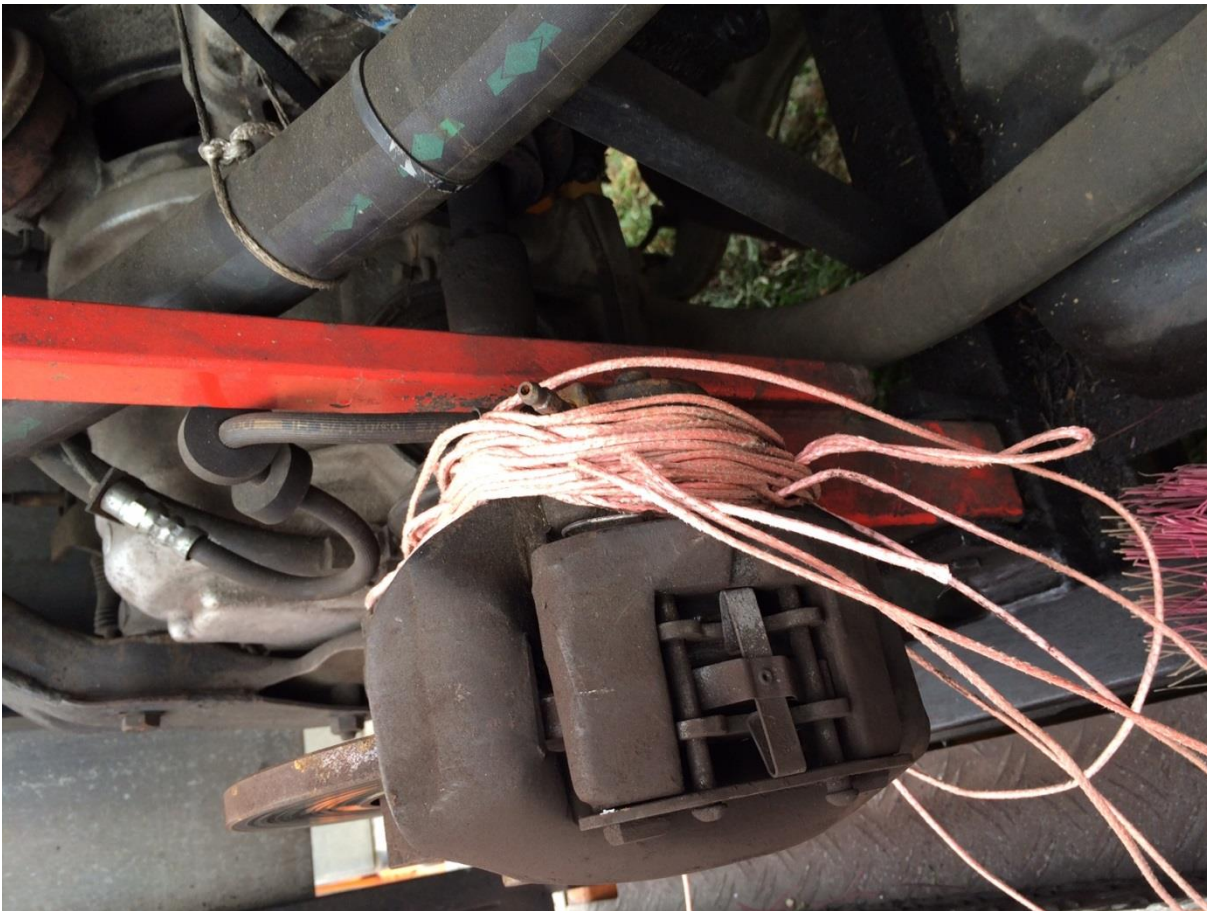
Bitte Rückseite beachten

Bitte unbedingt beherzigen

NICHT nach der Seiltrennung im ersten Gang mit hoher Drehzahl Seil einziehen.

GEHT GAR NICHT ! - mit viel Geschwindigkeit Seil bis kurz vor die Winde einziehen und dann abrupt und brutal abbremsen.

Dieses Ergebnis soll unbedingt vermieden werden.



Das Bild zeigt den Seilüberwurf nach demontierter Seiltrommel

Auch kommt es dadurch immer wieder vor, dass die Verbindungsglieder, Schleppseil zu Fallschirm, in die Rollen eingezogen werden, was weder den Rollen noch den Verbindungsgliedern gut tut.

Ein schonender Umgang mit der Winde sichert noch langes Flugvergnügen.

DANKE